



CEMENTOVÁ INJEKTÁŽ				
VÝKAZ VRTŮ DO O1				
DĚLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1.0	5	339	339.0	
1.5	5	128	192.0	
1.0	30	32	32.0	
1.8	30	19	23.4	
1.0	60	33	33.0	
1.8	60	13	23.4	
1.0	85	32	32.0	
1.8	85	13	23.4	
CELKEM VRTŮ O1			688 m	

OBJEM INJEKTAŽNI MALTY			
ČASŤ	MNOŽSTVÍ INJEKTOVANEHO ZDVA	MEZEROVITOST	MNOŽSTVÍ INJEKTAŽNI MALTY
[z]	[m³]	[%]	[m³]
Opera 01	241,0	7,0	16,9
Levá křídlo 01	95,0		6,7
Pravé křídlo 01	50,0		3,5
Opera 02	150,0		10,5
Levá křídlo 02	21,0		1,5
Pravé křídlo 02	21,0		1,5
CELKEM INJEKTAŽNI MALTY			40,5

POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHAJENÍM PRACÍ PŘEDLOŽÍ ZHOTOVITEL ZASTUPCI INVESTORA TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS PRO PROVEDENÍ SANAČNÍCH PRACÍ
2. INJEKTAŽ ZDIVA BUDE PROVEDENA DO SPÁR.
3. SPECIFIKACE INJEKTAŽE VIZ TZ.
4. SPECIFIKACE SPÁROVÁNÍ ZDIVA VIZ TZ

DĚLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1.0	5	70	70.0	
1.5	5	71	106.5	
1.0	30	12	12.0	
1.8	30	12	21.6	
1.0	60	12	12.0	
1.5	60	10	15.0	
1.0	85	10	10.0	
1.5	85	10	15.0	
CELKEM VRTU O2			262 m	
CELKEM VRTU			960 m	

SPÁROVANÉ ZDIVO	
ČÁST	PLOCHA
[-]	[m ²]
Opěra O1	70,0
Levé křídlo O1	75,2
Pravé křídlo O1	40,5
Opěra O2	37,5
Levé křídlo O2	14,2
Pravé křídlo O2	14,7
CELKEM	252,1

SPECIFIKACE INJEKTÁŽNÍCH PRACÍ – CEMENTOVÁ INJEKTÁŽ.

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

PŘED ZAČÁTKEM INJEKTAŽNÍ PRÁCE JE NUTNÉ JEJICH SKUTEČNÝ ROZSAH UPŘESNIT VODNÍMI TLAKOVÝMI ZKOUŠKAMI, KTERÉ BUDOU PROVEDENY NA SPONCI STAVBY. POČET VODNÍCH ZKOUŠEK 12 KS. PŘED ZAHÁJENÍM INJEKTAŽNÍCH PRÁCI, AŽ SE ZÁMĚLO UJISTÍ, ŽE INJEKTAŽNÍ SMĚS MÁ MNOŽIVO, SE PROVEDE NEJDRŽE HLUBOKOBY SPÁROVÁNÍ VÁPENOCEMENTOVÝMI MALTOU S PEVNOSTÍ 15 MPa.

POSTUP INJEKTAŽE

INJEKTAŽE BUDOU PROVÁDĚNY 2-STUPOVNĚ, NEJDRŽE BUDE PROVEDENA POLOVINA VRÁT A JEJICH INJEKTAŽ, NÁSLEDNĚ SE PROVEDOU VODNÍ TLAKOVÉ ZKOUŠKY A DLE JEJICH VÝSLEDKŮ BUDOU PŘÍPADNĚ PROVÁDĚNY A DOKONČOVÁNY DALŠÍ VRTY. POSTUP PRÁCE UŘÍDÍ TO INJEKČNÍ SMĚS: 900 kg ccm = 42,5 m³ SMĚSÍ (3% PLASTIFIKÁTORŮ).

INJEKTÁŽ OPĚRY 01 A PILÍŘE

NÍZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ MASIVNÍHO ZDIVA OPĚR A PILÍŘŮ BUDE PROVEDENA VRTY DO Ø56 mm, UVEDENÉ DÉLKY, S VÝPLACHEM VRTY BUDOU PROVEDENY V ÚKLONU 5° OD VODROVNÉ. NEJ-LI UVEDENO JINAK.

TÚ: 0502 Mladotice (mimo)–Žatec (mimo)
DÚ: 22 Žabokliky–Žatec západ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp

	Vedoucí projektu ING. J. MAREK	Zodpovědný projektant ING. P. LOKA Ph.D.	Investor SZ a.s. SSZ
	Vypracoval ING. D. NOVOTNÝ	Kontroloval ING. J. MAREK	Míslo stavby Forniti Datum 07/2020 DSP Mafrikro 1:100, 1:50
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Štíroce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Č. zápisu 29-19

REKONSTRUKCE MOSTU KM 200,916

TRATI PLZEŇ – ŽATEC

SO 101 – REKONSTRUKCE MOSTU

D2.1 – 08.1

SANACE KAMENNÉHO ZDIVA OPĚR